

# 第105回コンピテントクルー参加者感想文

平成29年3月18日(土)~20日(月)、24日(金)~26日(日)

インストラクター：岡田 豪三

## 水上 菜穂子さん 40代 女性 Competent Crew 修得

ISPAを知ったきっかけは、もう10年以上前になると思うんですけど、まずカナダのウィンドバレーセーリングスクール。あそこをネットでまず知って、それから行きたいなと思ってたんですけど、なかなか海外なので行くこともできず、そうしたら何年かしてから横浜でもISPAの資格を取れるっていうのをネットで知って、それからずーっと興味を持って今に至りました。

受けたかったんですけど、なかなかやっぱり勇気だとかが無くて受けられなくて、そんな中で去年、沖縄でレースに出た時に3人ほどがISPAの卒業生で、また会社にもISPAの卒業生の方がいて、みなさんが「ISPA絶対受けた方がいいよ」という生の声を聴いてそれが本当に後押しになって今回、去年の夏くらいにこの回に申し込みました。本当に申し込んで良かったと思っています。

6日間の感想なんですけれども、クルーザーは長く乗ってるんですけど、本当に宴会船に乗っていることが多くて、たまにハンドルを切らせてもらったりとか、ちょっといじったりはあるんですけど、見よう見真似でやって、全然ロープワークとか操船を教えてもらうことはなく、本当に自分で見ながらただやっていたって感じだったんですけども、最近レースにも参加させてもらうようになって、そちらの方にも興味を持ってきて、基本からきちんと学びたいと思いました。

ここにきて、今までやったこともなかった入出港とかアンカリングもやったことなかったですし、すごい勉強になったのと、ロープワークも今まであんなたくさんの種類を学んだこともなかったんで、ロープワークがすごい面白かったです。結構ロープワークにハマりました。

いろんなことを本当に奥深いなって思いましたし、色んなことをきちんと学ぶことができ、どうしたらどうなるんだということを、本当にこの教室に来て、初めて分かりましたので、とても有意義な経験になりました。

YBM、ISPAに特に望むことっていうのはないんですけども、ここに来ていろんなクルージングへ行かれたりとか、他のコースもあつたりっていうのを聞いたので是非それに参加させてもらいたいと思います。

また、ジェネカーとかスピンとかもすごい興味湧いてきているので、そういうコースに次は出てみたいなって思っています。

すごく楽しかったです。ありがとうございました。



## 井手 智子さん 40代 女性 Competent Crew 修得

ISPAを知ったきっかけは、ここ3年くらいクルーザーに乗るお誘いがあった、本当に乗るだけだったんですけど、結構ISPAを受けたっていう方が多くて、それでこちらのクルーザースクールがあるということを知りました。

スクールを受けるきっかけは、本当に乗っているだけだったので、すごい操船したいっていう気持ちはないんですけど、一応知識として色々知りたいなっていう風に思って、ちょっと軽い気持ちで参加しました。

6日間の感想は、やっぱりドッキングをしたことが、自分の中ですごいことができるようになったなという気持ちがあります。

ISPAに望むことは、初島とかにちょっと行ってみたいので、そのクルージングが年に1回なので、それが年2回くらいあると、空いてる日に参加できるかなと思いました。



## 佐野 顕一さん 20代 男性 Competent Crew 修得

ISPAを知ったきっかけは、ここ3年くらいクルーザーに乗るお誘いがあった、本当に乗るだけだったんですけど、結構ISPAを受けたっていう方が多くて、それでこちらのクルーザースクールがあるということを知りました。

スクールを受けるきっかけは、本当に乗っているだけだったので、すごい操船したいっていう気持ちはないんですけど、一応知識として色々知りたいなっていう風に思って、ちょっと軽い気持ちで参加しました。

6日間の感想は、やっぱりドッキングをしたことが、自分の中ですごいことができるようになったなという気持ちがあります。

ISPAに望むことは、初島とかにちょっと行ってみたいので、そのクルージングが年に1回なので、それが年2回くらいあると、空いてる日に参加できるかなと思いました。



## 石橋 大輔さん 40代 男性 Competent Crew 修得

ISPAを何で知ったかは、今乗っている船のオーナーの知人がこちらの卒業生で、ISPAを卒業して、5年ですごいセーラーになったから、もしスクールを紹介するんだしたらISPAだということ紹介してもらって、知りました。

スクールを受けるきっかけは、20代のころに知識も技術も何もないまま数年ほど乗っていたんですけど、ちょっと危ない思いをしたのをきっかけに、遠ざかってしまいました。昨年からの当時の仲間から誘われてもう一回乗るようになったんですが、流石にこの年でもう一度やるんだしたら、ちゃんとしたことを勉強してやってみたいということで、それがきっかけでございました。

6日間の感想は、ちょっと人生が変わっちゃった気がします。本当に今までは乗らされているだけとか、単に重りとして乗っているだけだったのが、各ポジションを交互にやらせてもらえることによって、しかも複数回やらせてもらうことによって、なんで自分がこの動きをやらなきゃいけないのかっていうのがすごく頭の中で整理されたように思います。本当に人生変わっちゃった感があるので、いけない扉を開いたような気がします。

最後に横浜ベイサイドマリーナ、ISPAに望むことですが、どなたもすれ違う方が笑顔ですれ違っていただけなのですごく通いやすいなと思いました。それと、望むことっていうのはコンピテントクルーとデイスキッパーがもっとわかりやすく別のコースになっていた方が次の展望がしやすいとか、ちょっとそこが、なんとなく、正直パンフレットとかだと分かりにくいところがあるので、もう少しこれをやったらこうだっていう、この先はこうだ。というものがあつたら良いと思います。



## インストラクターより

今回、みなさんやっぱり素直にやってくれたので、この6日間でこんなに上達が目に見える人達は少ない。自信を持ってください。

今日の帰りの上りの走り。あの風でちゃんと真っすぐ走らせることができるっていうのは簡単にできないよ。あれは出来る人のテクニック。最初と最後では大違いでしょう。

だから船が走っているという感覚がおそらくみなさんわかってくれた。

その違いが分かるかどうかっていうのが、結構重要。だからセンスあると思って、ハマった人が一番幸せで、これからどんどん、どんどんやりたいこと。そういうことなのでこれからはスクールを終わった人は、ISPAのインストラクターをもっと利用してください。

みなさんがやりたい事を主張してください。こういうことをやりたいんだけど、ちょっと恥ずかしいんじゃないかって。自分がやりたいことをぶつけて、どうしたらいいかそれに対するアドバイスをします。

ビジネス関係でもっとこうしたらいいよとか、こうしない方がいいよとかね。この船がいいとか悪いとかっていうのもそれは言えます。だから、特に船を買うとかね。なんか買うときに、どれがいいですか、何を選んだらいいですかっていうのはどんどん聞くべき。

良いものは良い。悪いものは悪い。出来ないのは出来ない。出来ないのは積み重なるとへたくそになる。でも2、3回の出来ないのは全然問題ない。初めてやって、ずっと出来たら、人間偉い人ばかりだよ。でもなかなか身に付かないところが、面白いところだよ。っていう風に思うので、それと同時にISPA修了者の仲間がいっぱいいるので、知り合いになると、いろんな方向に開けてくれる。

そして何回も言ってるかもしれないけど、まず上手くなること。短期間で上手くならないと、自分が何をやりたいのかわからない。30ft位の船をある程度2、3人で10m/s位風が吹いても、ちゃんと安全に帰ってこれる技術と理論を知っていないといけません。

そのために頑張っていたきたいなと思います。

期待の星ですよ。みなさん若いし。それが一番。

今回やっていて非常に楽しかった。ありがとうございました。