

第106回 ISPA クルーザースクール 感想

平成29年4月7日～9日、4月14日～16日

インストラクター：田中 利親

匿名希望 50代男性 Competent Crew 取得

きっかけはヨットを購入する機会があったので、それを本当に自分たちで操船できるようにというのが第一で、操船する上では何が危険でどうしたらいいかということがわからないと今までは言われるがままクルーとして乗船していただけだったので、今後もまず基本をしっかりと、というのが第一。それとポイントオブセールは頭には入っていますが各シチュエーションのポイントオブセールの時に、そういうセールのトリム方法や何をどうしなければいけないかということがまだ曖昧というかきちんと把握できていないというところあるなど、そこも経験を積んでいきたいですし、何がわからないかがこれでわかりましたので、風が適度に吹いているときに乗船して一步步実力をつけてやっていきたいと思います。本当に田中先生の神の声と中村さんご夫妻のそれを見ながら勉強になることすごく本当にありましたので、それも感謝ですし今後一緒にセーリング出来るように頑張っていきたいと思います。ありがとうございました。

匿名希望 50代女性 Competent Crew 取得

ウィンドサーフィンをやっていた経験があったのでポイントオブセールは頭に入っているはずなのですが、新しい情報が6日間のうちにたくさん入ってきたのでそれに惑わされました。逆にウィンドサーフィンにとらわれすぎていて、こんがらがっていることがいっぱいあったのと、やっぱり最初の3日間で言葉がいっぱいあって、ヨットは本当にただお客さんみたいに乗っていただけだったので、基本が全くわかってなかったの、やっぱり最初の3日間で混乱したような気がします。

でも1週間が空いて少し整理ができたのと、環境に慣れたというか、3日間の皆さんの時間にちょっと慣れて今週の3日間はすごく楽でした。楽というか、とんでもないことがわかってなかったりしていましたが、それも聞けるようになりましたし、皆さんにはわかってるけど私だけこんなことからわかんないのかなってというのが、自分の中にはあった気がするんですけど、でもそれも皆さんがやっているのを見て、順番に4人がやることで入っていくことがいっぱいあって、あと中村さんご夫婦の動きの無駄のないことがすごく衝撃的で、それをすごい真似したくてそういうのも教えていただく事にすごくプラスアルファだったのですごく楽しかったです。

目標は、ヨットを購入したので自分たちで操船が本当に知識がなかったの出来るようになりたいとまずは基本を覚えたいということだったので、それを十分教えていただいたと思います。あとは体に覚えさせるように繰り返し乗りたいなと今日つくづく思いました。

大変ありがとうございました。お世話になりました。

中村 昌義さん 60代男性 Day Skipper 取得

今回の一番の動機は、なんとかうちの家内とダブルハンドでヨットに乗れないかというのが一番の動機でした。プラス2010年に私はコンピテントクルーで岡田先生に教わりましたが、なんとか家内とのダブルハンドを可能にできないかっていうので、実は田中先生は去年の12月に同じこのコンピテントクルー、デイスkipperをやっているのを下見に来まして、田中先生だったらうちの家内も何とかなるに違いないと。だから田中さんと一番印象に残っていたのは、タモリカップの時に三河三津のエックス丸の方とのやり取りが信頼できるのと、我々と同じ考え方に近いなと思いました。それで12月の丸6日間オブザーバーで一緒しました。それで是非入れさせていただきたいということで今回臨みました。



家内と一緒にものを学ぶという機会は、大掛かりなものは初めてなわけですが、偶然だと思いますけど、坂田ご夫妻もご夫妻でお見えいただいている、これは若くバリバリした人とか気難いおじさんとかだと困っちゃうなと思っていましたが、両方とも夫婦で参加する4名だということでそれが大変このチャレンジにも、うちも家内も気が楽になって安心していたと思います。それから、

田中さんのみならず、ご一緒したお二人も本当に優しい方で助かりました。ありがとうございました。

じゃあ何をこれからするのかというと、パワーボートもありますけど、ヨットをもっと乗る機会を増やしたいと、そうするとおそらくパワーボートももっと楽しくなるんだろうという風に思っていますので、今回も大変勉強になりましたし、まだまだ頭でわかってなくて出来ない事、頭でわかっていても体がついてこないこと、まだいっぱいあるんですけど、ひとつひとつこなしていきたいと思いますので是非お願いします。

それからは是非どっかへセーリングしましょう2艘でもいいですし1艘でもいいですし、ぜひよろしくお願いします。田中さんもぜひ乗ってください。ありがとうございました。

中村 利永子さん 50代女性 Competent Crew 取得

皆様のおかげで、一番の初心者で自分の番になると何をどうしていいかっていうのがわからなくなっちゃうので、皆様に支えられながら、先生が皆さんだったので確認しながらやらせていただいて、何とかついてこられました。資格にはだいぶ差があるみたいで、困ったなと思っていますけど、やっぱり名前を覚えるのが大変なのと、何回かはアレルオンで練習をやっていましたけど、また仕組みが違ったりとか、ついてないものだったりとかするともう名前すら、例えばセールタイっていうのが全然なんのことかわかってなかったです。何も無のところから皆様に引っ張っていただいたので感謝です。最初はどうしたらいいかともがいて、神のささやきにずいぶん助けられてありがたいと思っております。本当にありがとうございました。お疲れ様でした。



インストラクターより

皆様は基本のスクールをもう卒業されましたので次は応用です。クルージングに行ってみたり、カナダに行ってみたり、クロアチアに行ってみたり、あとは様々遊びながら学んでください。ヨットの一番の魅力っていうのは生涯スポーツでずっと遊べます。70歳になっても遊べるし、80歳になっても遊べます。ただ安全に対しては一番気を付けていただいて、落水はしないように、荒天では乗らないようにしてください。本当にこの4名の方と学ばせていただいて、私もこのインストラクターをやっているっていうのはこのスキルを高める為です。デイスキッパー、コンピテントクルー、コスタルナビゲーション、コスタルスキッパーを取った後にインストラクタークリニックっていうのがあってそれで資格を取れます。そのあとは教えながら自分も学んでいく、教えることによって自分もまだわかってないことがあったりとか、曖昧なことだったりけどどんどんクリアになっていきます。皆さんもコスタルスキッパーまで取ってインストラクターとしてやっていかれるとまたそれもスキルのうちになっていくのかなと思います。

天気ばかりは味方につけられないので様々なことはありますけど素晴らしい4名と学べたこと本当に感謝を申し上げます。

どうも6日間ありがとうございました。お疲れ様でした。