

第108回 ISPA クルーザースクール 感想

平成29年5月31日～6月5日

インストラクター：山本 龍雄

福島 敏夫さん 60代男性 Competent Crew 取得

ISPAパワーボートのサーティフィケートは持っていますが、ヨットのことがわからなくて、いつも海に出る時ヨットの動きは、どういう原理で動いているのかというのをある程度理解したいと思っていました。レースに出てみたいとかそういうのではなく、そういうものを含めて楽しめればいいかなと色々機会があるのでうまくやればなと思って受講しました。パワーボートでバンクーバーやクロアチアに行ったことがあり、向こうでは、40～50フィートくらいのカタマランを悠々と走らせて2ファミリーで楽しんでいる姿を目の当たりにして、これも目からうろこで遊ぶ方法は無限にあるのだなと感じ、私自身はそんなに力量はありませんが、色々積み重ねて、将来は自分のファミリーを連れて楽しめればなと願い、今回の参加した動機です。



私以外の方はスキルのある方で、それは自分なりに承知しています。それはなぜかっていうとパワーボートスクールもそうですが、後になって改めて復習を深くしてジワジワと学ぶ、ということで参加させていただきました。その復習の中で、場面場面で自分はそうしておけばよかった、こうすれば良かったなど復習ができますし、参加しているときは、どうしても頭半ですね、飛んでいるといえますか、ホワイトアウトになっているところがおおいにあるので一生懸命やってはもちろんいるのですが、なかなか家に持って帰れない部分があったものですから、パワーのときもそうでしたが、まだ二段ですね、他のスクールのところにご一緒させていただいて復習させていただきたいという経緯があります。したがってわたしはまたセイルの方もそういうような形をとって少しずつボトムアップしていった自分の経験を、また他の方がやっていらっしゃるところを自分で見たり聞いたりして、一歩下がった形でもう一度学習をすれば、今日教えていただいたことがそれなりに身に付くのではないかなという風に思っています。

何度も申し上げますが今回私以外の方々は、本当にやさしく接していただいて、助けていただいて、なるべく足手まといにならないようにとは思っていたのですが、なんとか皆さんと一緒に卒業できてとても嬉しいなと思っています。

最後に意見というほどではないのですが、そういう風な野望があるものですから、YBMというのは私が信頼するマリナーのトップと思っていますので、ISPAについてもそういう風な形で十分親しみさせていただいて信頼もしていますから、できればまた違った意味で、海外で楽しめる一歩であるプログラムを、このISPAでせっかくサーティフィケートいただいて、船の力量がやはり優先してチャーターできるのだと思います。カードを持って、ログブックを持って船を貸してくれと海外にいても、向こうもそう簡単には貸すわけではないので、その人の力量であるとか経験値だとかが当然必要になってくると思います。逆にいうとそういうことができる特別プログラムを年に何回かやっていただけるとわたしはとても嬉しいなと思いました。

切手 崇博さん 50代男性 Day Skipper 取得

私がここに参りました動機は、初日にも申し上げました通り、海とはそれほど縁がなかった人生を送って参りました。それが数年前から水辺で休暇を過ごす機会が何回かありまして、それでハッと海と魅力によりやく気付いたというのが最初です。それでまず手始めにということで、パワーボートの勉強をして免許を取りました。それでパワーボートをやり始めますと、次はと言うとよくあるお話したとは思いますが、やはり風力で動くともまあ非常にアナログな世界で自分の知恵とか持っている能力を全部発揮してその中で海という大自然の中に身を置くというその楽しさに気づきました。最終的には航海術、それから操船術をよく学んで、友人・知人・その家族と世界を旅したいなと、こういうような夢を持ってこちらに参りました。それともうひとつ、非常に実務的な理由もありまして、わたしはまだまだ悠々自適というわけではないので、こういう自分のために時間を費やすということについてはそれほど自由度が高くない状況です。そうしたなかでこういうことを初心者でもセーリングの技術を学べて、かつ効率的に集中してできるというようなクライテリアで探しておりましたらこちらに行きついたということでもあります。そして感想は、非常によくできたカリキュラムで、とてもこの6日間効率的によく教えていただけたなと思います。わたしは本当にヨットに関し



では知識からゼロ、まったく未経験でした。それがなんと6日間を終えて、一通りのことはまあなんとか理解できたかなと、これでスタートラインに立てたかなというような気持ちです。非常にそういう意味で満足度が高かったということです。希望ですが、せっかくISPAから巣立っていった方がたくさんいて、似たような動機で海に出られる方が多いので、そうした方々のネットワークを機会があったら参加して、例えば、海外のアドリア海とかに行ってお友達と楽しさを共有できればと思います。

牛込 有一さん 50代男性 Competent Crew 取得

今回ISPAに参加した理由は、葉山でディンギーやクルーザーのクルーとして何回かヨットに乗ってきた経験があり、ヨットの世界がどんどん広がっていったからです。その中でYBMに友人がクルーザーを係留していて、クルーとして乗船させてもらうことが増えてきて、それで毎回岡田さんのスクールに参加したいと思っていましたが、なかなか時間がとれなかったりして、しかし今回YBMで開催されるということで梅雨入り前を狙ってなるべく早い時期を狙ってこのタイミングで受講しました。



それから、やはりクルーとして色々違う船に参加していく中で、船によってやり方や流儀と言うのが若干違う部分等があり、自分としてはすでにヨットの視野が広がってきたので、世界標準的な部分のやり方を学んでおきたいと考えて、そういったことを含めてヨットのスキルを上げたいと思っていました。

6日間の中でここまでやるというのは、かなり予習が必要だということを言われていたので、予習はそれなりにやってきたつもりだったのですが、実践でやってみないと分からない部分、納得できない分はあつたりしますので、予習をやりつつ実践を6日間やることは非常に大切だなと思いました。

今回非常に学べた部分はジャイブを安全にやるやり方です。これは初めてやりました。あとコマンドのことが非常に勉強になりました。ドッキングのワンラインドッキングはISPAならではの方法だということを実感しました。

あと日ごろ、他のヨットに乗っているときに疑問があったことや、スキッパーやヘルムスマンに普段聞けないことが多々あったなかで、今回山本インストラクターにお伺いして教わって色々解消していった部分が本当に良かったです。

最終日のクルージングで山本さんから実践的なアドバイスをいただいた部分、教科書にのっていないことについても、今後のクルージングに役に立つのではないかと思います。

あとスクールでデヘラー32という非常に良いヨットに乗れたことが非常に良かったです。それから初めてお会いした受講生の方々と3日目を過ぎたあたりから非常に親しくなった感じが実感してきました。こういったことで卒業したとも皆さんとお付き合いというものが大切だと思いますし、卒業後は復習をやはりやらないと忘れて一貫性の学びになってしまうのでそういったことにならないように気を付けていきたいと思っています。

秋本 幸夫さん 50代男性 Competent Crew 取得

スクールに参加した動機は、もともとISPAパワーボートスクールに通っていて、パワーのトレーニングで一緒にされている福島さんがセイルのスクールに参加されるということで、どうせ受講するなら知り合いがいるのなら受講しようということで参加しました。



実際に受講した感想は、6日間ということで、初日から長いスクールかなと思っていましたが、受けているうちに3日目からあつという間に過ぎていった感じがしました。

カリキュラムもしっかりできていてスムーズにものごとが運ぶ感じだったのですごく勉強になりました。

また希望としてカタマランとか、この機会に乗れるような経験したことがないものを経験できるという意味で、そんなカリキュラムがあると嬉しいです。海外でチャーターとするとカタマランしかないところもあるので、そういったボートを練習させていただきたいです。

6日間は、参加させた生徒さんに恵まれましたこと、それと天候等も非常に良かったと思います。