

第59回 ISPAパワーボートスクール 感想

2019年9月13日(金)～16日(月・祝)

インストラクター 塘内文義

濱田哲彌さん Day Skipper 修得

ISPAパワーの59回を受講したハマダテツヤと言います。もともときっかけは、僕はISPAセールを2年半くらい前に受けて、それからヨットはISPAのおかげでネットワークも広がって僕自身は楽しんでいましたが、家族と一緒に海を楽しもうと思った時に、なかなかヨットは難しいところがあってクルーザーなどで家族サービスができればということでISPAのパワーを受けることにしたのがきっかけです。



ヨットしか知らなかったし、ヨットから見るパワーボートは凄く豪快に走っていて重そうでエンジンも付いていて、もっとどんなどころでもがんがんと走っていけるイメージが凄く強かったのですが、今回乗ってみてヨットとはまた別の違った意味で凄く繊細な乗り物だなと思いました。ヨットと違って死角も多くてSPEEDも速いし、そういった意味では重いのでドッキングやドックアウトも非常に気を遣うという印象で色々勉強になったなと思います。今回、4日目のロングクルーズはできなかったのですが、今後スクールとしてやっていただけたら面白いと思うのは、敢えて風が強い日などの悪条件の中での操船の仕方を、スクールでレベルアップできるようなカリキュラムがあったらいいなと感じました。

今後も、今日出会った皆さんと海を楽しみつつ、レベルアップできれば良いなと思います。

原 太紀さん Competent Crew 修得



ハラと言います。受けるきっかけになったのは、1年前に免許を取ってからほとんどボートに乗る機会がなくて、今年いよいよチャレンジをしてみようと思い、実際に乗ってみたら非常に操船するのが難しいなと思いました。着岸もできないですし、アンカリングもできないですし、操船自体も色々不安があったのでまとめて勉強したいなと思って色々探しましたが、別々に勉強しようと思うと時間とお金がかかるなと思っていたら、ちょうどこちらのマリーナで安全講習を受けようと思った時に、パンフレットを一緒に頂いて、だったらこれを一緒に受けちゃった方が色々勉強できていいなとISPAを受講させていただきました。カリキュラム通り、色んなことを実際4日間で勉強できて、非常に為になったなと思います。これで一人海に出ても、まだまだですけど、何とか一人でもクルーズできるくらいには自信がついたかなと思って、非常に有難かったかなと思っています。4日間同じメンバーでずっと出来ていたことも非常に楽しかったなと思って、是非また海とか一緒に出られたらなと思います。

最初にどうやって勉強したらよいかかわからなくて一生懸命に操船マスターとかを探しましたが、ISPAという存在自体を知らないということがあって、パッと見た瞬間にこれいいなと思いました。もっと色んな方に受講いただければなと思います。

太田昇さん Day Skipper 修得

第59回 I S P A パワーを受講しましたオオタノボルと申します。今回受講したきっかけは、ボート免許そのものを取得して20年近く経過していますが、船仲間が全然いなくて、友達を乗せて一人で海に出ているくらいしかやっていませんでした。そういうところで、上達もへったくれもなかったのが、少し外洋の方、大島くらいまでは行ってみたいなという思いがだんだん強くなってきたので、さすがに外洋出るためには遊びでは出られないなということもあり、ちゃんとした練習を積まなければいけないなと思って受講することになりました。今回受講させていただいて、教科書通りでは得られない知識というところを色々と体感もそうですし、今までの先生の経験話も含めてそういうノウハウを得られたことが非常に大きかったと思いました。ベテランの方々と一緒に居られる機会が非常に大事だなとつくづく思いました。また、機会があれば集まって、情報交換と言いますか、勉強させていただきただけかと思えますけれども色々と教えていただけたなと思っております。今後要望と言いますか、教科書通りではなくて行間をうまく習得できるようなコースがあると非常に嬉しく感じます。また是非色んな所で参加しながら、船の仲間という所で関係性を保ちながら、うまくお付き合いさせていただけたらなと思っておりますので、引き続き宜しくお願いいたします。ありがとうございました。



富田一成さん Day Skipper 修得



トミタカズナリと申します。受講するきっかけは、先ほどのハラさんと全く一緒に、ボート免許を取ってからすぐヤマハのシースタイルへ、すぐ入会しました。しかし、実家が神奈川の大和で、今住んでいるところが東京の日本橋でレンタルするフィールドとしては魅力的でした。当初は安全講習を受講しようと思って、資料をよくよく見ていたら、I S P Aを受講した人は安全講習を免除されて、航行区域も拡大するという説明がありました。4文字 (I S P A) を見た時は全くどんなものか想像もできなかったのですが、ホームページで説明を見て、基礎的なことを4日間で教えてくれるということと、費用も12万円です。思ったよりもかからないのだなと思ひまして受講することを決めました。

アンカリングに関しては1年に1回くらいしか講習がやっていなくて、アンカリングを勉強したいと思ってもまた来年になっちゃうのかなと思ひまして、それを考えると、シースタイルで借りられるような船外機艇からインボートタイプの大きな船も体験できるという点が一番大きな受講するきっかけとなりました。

実際に受講してみた感想は、ボート免許を取った時のその知識で半年しかありませんが、シースタイルを2回レンタルして操船した時を今思い返すと、教科書通りではなくて、実際にもっとこういうふうにやった方が良いという、実践でこういうふう動くべきということとを4日間で教えていただいて、凄くためになりました。

一番自分の中で大きかったのは、シースタイルで大きな船を借りられますが、金額的に非常に張るので、一度操船してみたいなという想いが叶えられたのは非常に大きかったです。

ロープワークに関しても、I S P Aの中ではできるだけ手を危ないところに入れないような、そういったところが考慮されていて、安全に実戦に使えるようなやり方を教えていただいたので非常に大きかったと思っています。また、ボートの世界という、自分みたいな庶民が足を踏み入れていいのかなというようなそんな不安が受ける前にあったのですが、皆様すんなりと受け入れてくださって、それは非常に嬉しく思いました。