

第 138 回 ISPA クルーザースクール 感想

令和 2 年 3 月 13 日～15 日、20 日～22 日

インストラクター：山本 龍雄

小林 正光さん 60 代男性 Competent Crew 取得

このスクールに参加したきっかけは、前からディンギーをやっておりましていずれ大人になってからクルーズをやろうという風にずっと夢を持ち続けて、ちょうど仕事が終わったタイミングでちゃんとやりたいなということで参加させていただきました。やっぱり希望は、クルージングなのでスキルアップできた暁にはもう少し遠くへ行ってみたいなと思っています。



スクールの感想は、スキルもちゃんと身に付けたいと思ったのですが、非常に細かいところまで一つ一つきっちりと教科書に載っているのをちゃんと身に付けたら多分誰と乗っても迷惑はかけないと思いますし、ちゃんとしたクルーやスキッパーになれるという印象を持ちました。それと、私みたいに平日時間がある人間は日曜日のトレーニングとかより平日の方がありがたいなと思っています。

奥田 敏夫さん 50 代男性 Day Skipper 取得

動機は、昔ディンギーに乗っていたこともあっていつかは再開したいなと思っていてこのスクールのことも前から知っていましたが、中々日程が合わなく仕事をしていると休みを 6 日間取るのが難しいというのもあったのですが、今回はなんとか休みが合って参加することが出来ました。ただ、コロナの関係で 3 カ月も空いてこうなるとは予想していなかったです。



受けた感想は、最初からいい気候の中ジブができて楽しいなと思う事がありますので月に 1 回くらいは乗れるように頑張っていきたいなと思います。意見としましては、現役のサラリーマンでも日程を組んでいただくとありがたいなと思いました。

植木 晃さん 60 代男性 Competent Crew 取得

今日はいいい風の中最終日乗らせていただいてありがとうございました。

私がこの講習に応募したきっかけは、普段は逗子湾でホッパーに乗って 20 数年経ったのですがその間クルーザーは 1、2 回友達に乗せてもらったくらいで経験なくてそのまま年取ってクルーザー乗れないままでいいのかと思ったことです。そして、ここのスクールは前から知っていたのですがチャンスがあれば講習を受けたいなと思っていました。



講習を受けたきっかけは、今まで 1、2 回しか乗ってない中で基本が何なのかというのがさっぱり分からなくてディンギーとクルーザーの違いというのは相当あると思ましてとにかく基本を教えてくれるスクールにという事で受講を決めました。

今後は、まだあと 3 年くらいディンギーをやりたいなと思っています。70 歳まではホッパーで草レース出ていきたいなと思っていて、体力がなくなってきたら機会があればクルーザーに乗りたいなと思っています。