

座間一郎さん 50代 Day Skipper 修得



I S P Aを知ったきっかけはI S P A - J a p a nの理事をやっておられて、もともとはA S Aのコスタルスキッパーを持っていて、Y B MにI S P Aがあるということを知り友人たちから聞きしました。とてもプログラムがしっかりとしていることと、メゾットがすごくわかりやすい、そしてインストラクターのクオリティが非常に高いという評判を受けたので、I S P AにA S Aから裏返しました。ヨットでコスタルスキッパーを取得させていただきましたが、自分のシーマンシップやスキルをさらに取り入れていきたいということでパワーボートスクールに参加しました。

実際に40年くらい前にボート免許を取得したときに操船したのがわりと大きなパワーボートだったので、今回スクールのフライングブリッジの付いているボートは初めての経験でした。実際に受講してみて、2軸でマニューバリング(その場回頭)ができたのは、ヨットの世界ではないのですごく快感だなと思いました。逆にドッキングするときは、桟橋から風が吹いている状態だとボートがドリフトしてなかなか難しいなというのも勉強になりました。

それと今回参加された仲間とインストラクターに恵まれたスクールで、個人的には楽しく受講させていただきました。特に参考になったのは、航行ルール、ブイシステムなどを、歳をとっていると記憶がなかなか覚えてもすぐ忘れちゃうので、もう一回勉強したことで非常にためになりました。さらにこれからもステップアップしていきたいなと思います。

小幡洋伸さん 50代 Competent Crew 取得



ボート免許を取得してから全く操船をしたことがなかったので、1から教えてもらえるスクールをぜひとも受けてみたいと思い、I S P Aスクールに参加しました。実際に受講してみて、分かりやすく教えていただけて楽しかったです。それに合わせてまだまだ勉強しないといけないと思う部分を実感しました。一番難しかったのはドッキングでしたが、冷静に考えるとわかることが、実践になるとわからなくなってしまうところを今一度復習していきたいと思います。4日間ありがとうございました。

星田洋伸さん 50代 Day Skipper 取得



I S P Aを知ったきっかけは、レンタルボートを予約しましたがキャンセルが重なって、それでもボートに乗って操船してみたいと思う気持ちが強く、Y B MのHPを見て知りました。調べると操船技術が高くなったり、シーマンシップを磨けたり、さらにY B Mスタッフに薦められたということが今回受講するきっかけとなりました。実は参加しようと思ったのが1週間前で、HPを見ると参加している方は、ベテランの人が多いなというイメージでしたが、スクールの内容を聞いてみるとビギナーの方でも技術は上達しますよということで思いきって参加することにしました。

実際にこの4日間は土日開催で、だいたい土日は何かしらしていても仕事のことを考えていますが、I S P Aで船に乗っているときは仕事のことは1ミリも頭に浮かばなかったです。そんな思いは最近味わったことがなくて海の記憶はすごいなと思ったのと、船に乗るときは注意しなければならないという普段の生活ではない感覚を研ぎ澄まされたのだなと感じました。これから家族や会社の人を船に乗せることがあると思いますが、やはり安全に気を付けなければならないということで、今回勉強になったのは、海に出てからの危険を知った!ということです。やはりたくさん海に船がいてそれぞれ違う方向を向いて、道路だったらみんな決まった方向で走っているのですが、海っていうのはどっちに向かって走っているのか全くわからないようなものがあらゆるところにあり、その中をどう走るのかという難しさがあります。慣れてくると分かるのですが全くわからなかったのも、それを知らずにレンタルボートで海に出ようと思ってたことが怖かったなと思います。今回のスクールはとても役に立ちました。

あとは操船に慣れて行って、事前に危険を察知して安全にスムーズに運転することをしていけないといけないと思いますので、できるだけ船に乗らない期間を空けずに、ホームマリーナを拠点にこれからも船を楽しんでいこうと思います。4日間ありがとうございました。